

Quel(s) itinéraire(s) cyclable(s) la future Via Mont Gerbier de Jonc permettra-t-elle de rejoindre ?

A) La Via Fluvia

B) La Via Dolaizon

C) La Véloire

Quel(s) itinéraire(s) cyclable(s) la future Via Mont Gerbier de Jonc permettra-t-elle de rejoindre ?

A) La Via Fluvia

B) La Via Dolaizon

C) La Véloire

A quelle altitude se situe le Mont Gerbier de Jonc ?

- A) 931 mètres
- B) 1 551 mètres
- C) 1 832 mètres

A quelle altitude se situe le Mont Gerbier de Jonc ?

A) 931 mètres

B) 1 551 mètres

C) 1 832 mètres

Via Mont Gerbier de Jonc

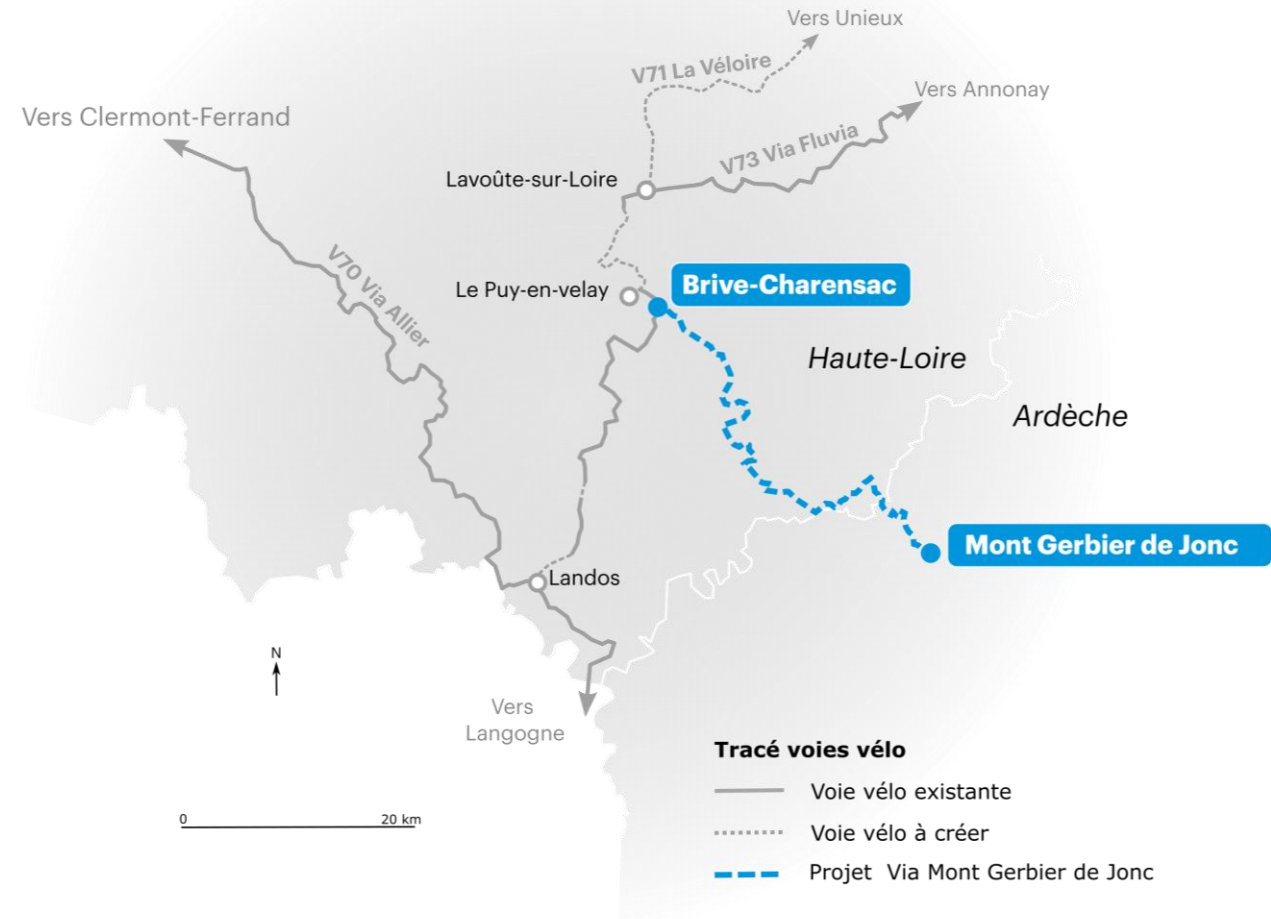
Le projet

Contexte du projet

La Via Mont Gerbier de Jonc permettra de **longer à vélo le plus long fleuve de France**, la Loire, de sa source à son embouchure.

Elle constituera le prolongement naturel de la **Véloire (V71)** aux côtés de la :

- **Via Allier (V70)**
- **Via Fluvia (V73)**

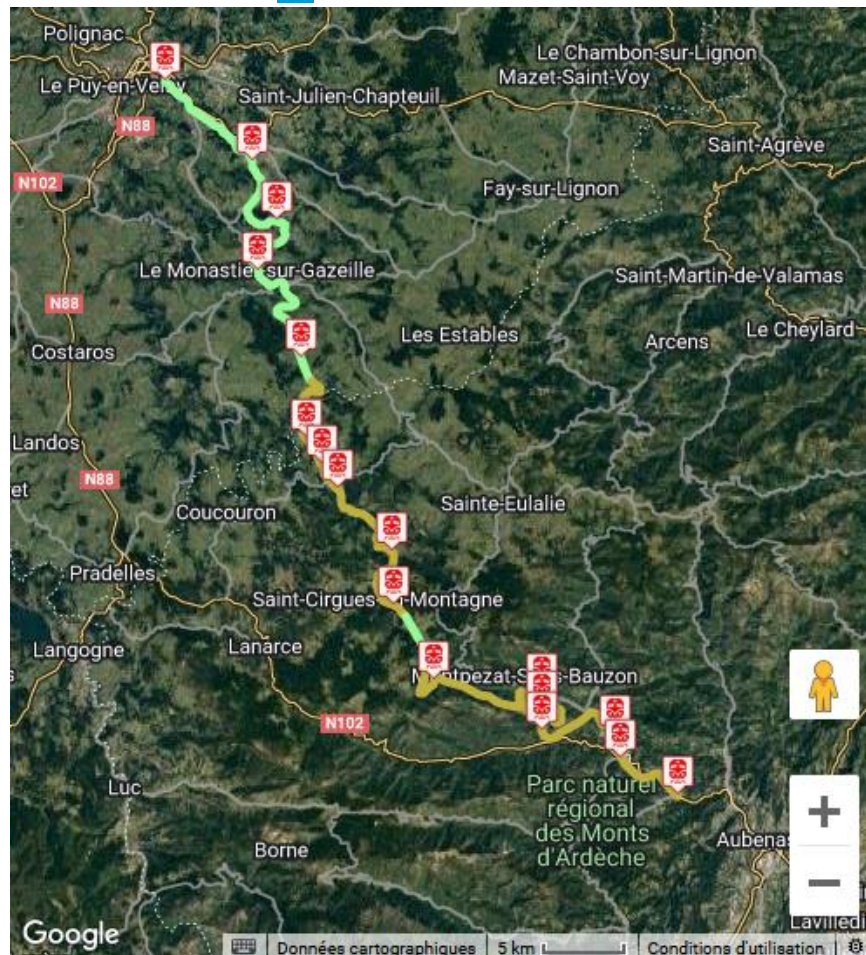


La Transcévenole

VIA MONT GERBIER DE JONC

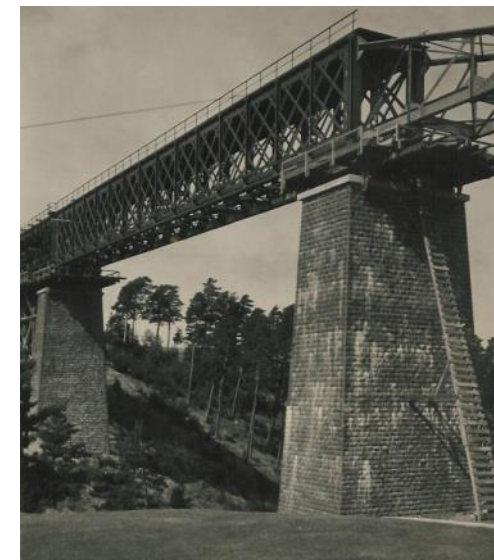
Ligne ferroviaire entre le Puy-en-Velay (Brives-Charensac) et Lalevade d'Ardèche

- **Envisagée dès 1853** par la compagnie du Grand Central dans ses études pour créer une ligne Paris / Nîmes via Clermont-Ferrand ;
- Reprise par la compagnie du PLM à sa création et **déclarée d'utilité publique le 21 avril 1906** ;
- **Travaux commencés en 1911** et repris en Haute-Loire après la Première Guerre mondiale **jusqu'en 1939** sous l'impulsion de **Laurent Eynac** ;
- **Rails jamais posés** malgré la réalisation achevée de l'ensemble des ouvrages en Haute-Loire (2 tunnels réalisés en Ardèche)



Légende de la carte ou du tableau

- En vert clair** Sections construites (*Déclassées avant la pose des rails*)
- En marron clair** Sections jamais construites (*Tracés approximatifs*)



Chiffres clés et tracé



54 km de tracé cyclable répartis en **4 sections**



4 aires et 5 haltes-repos présentes sur le tracé



15 millions € de budget



2027

Début estimé des travaux

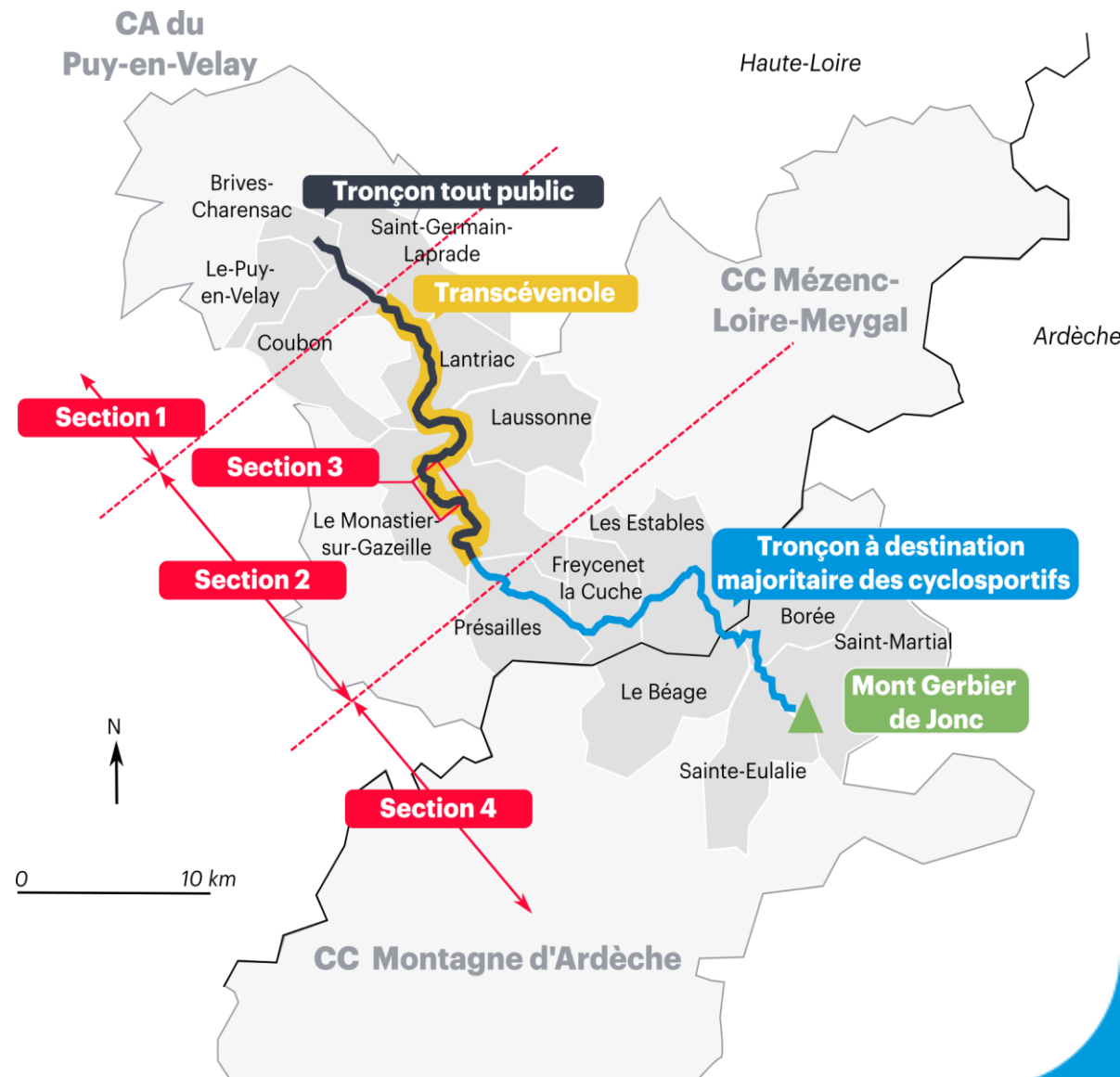


13 communes sur le tracé

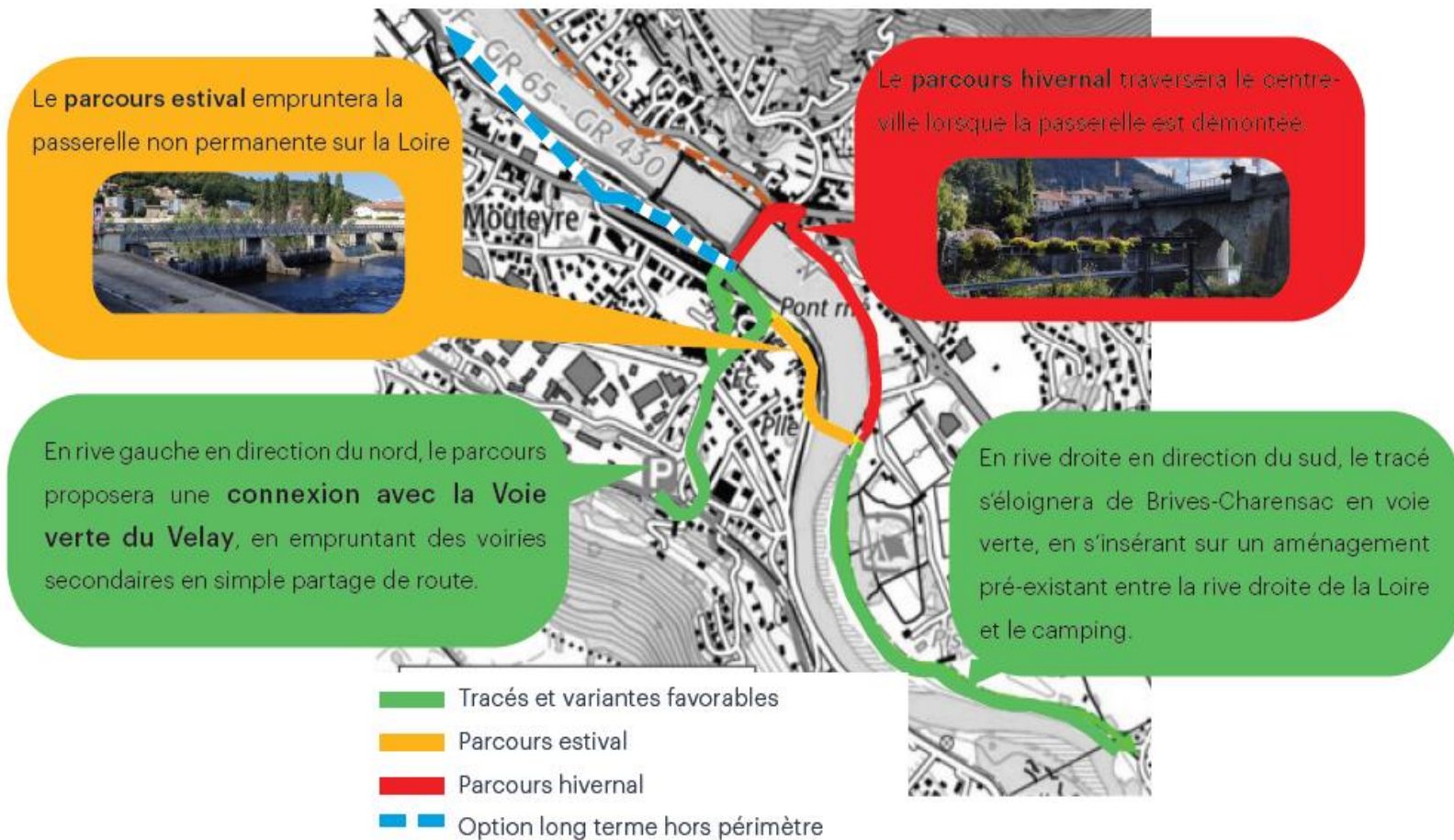


2028

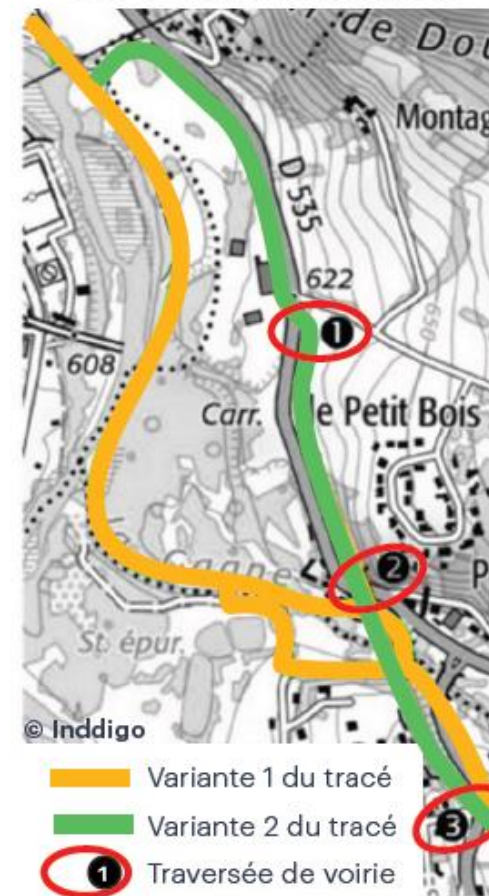
Date de mise en service de la Via Mont Gerbier de Jonc



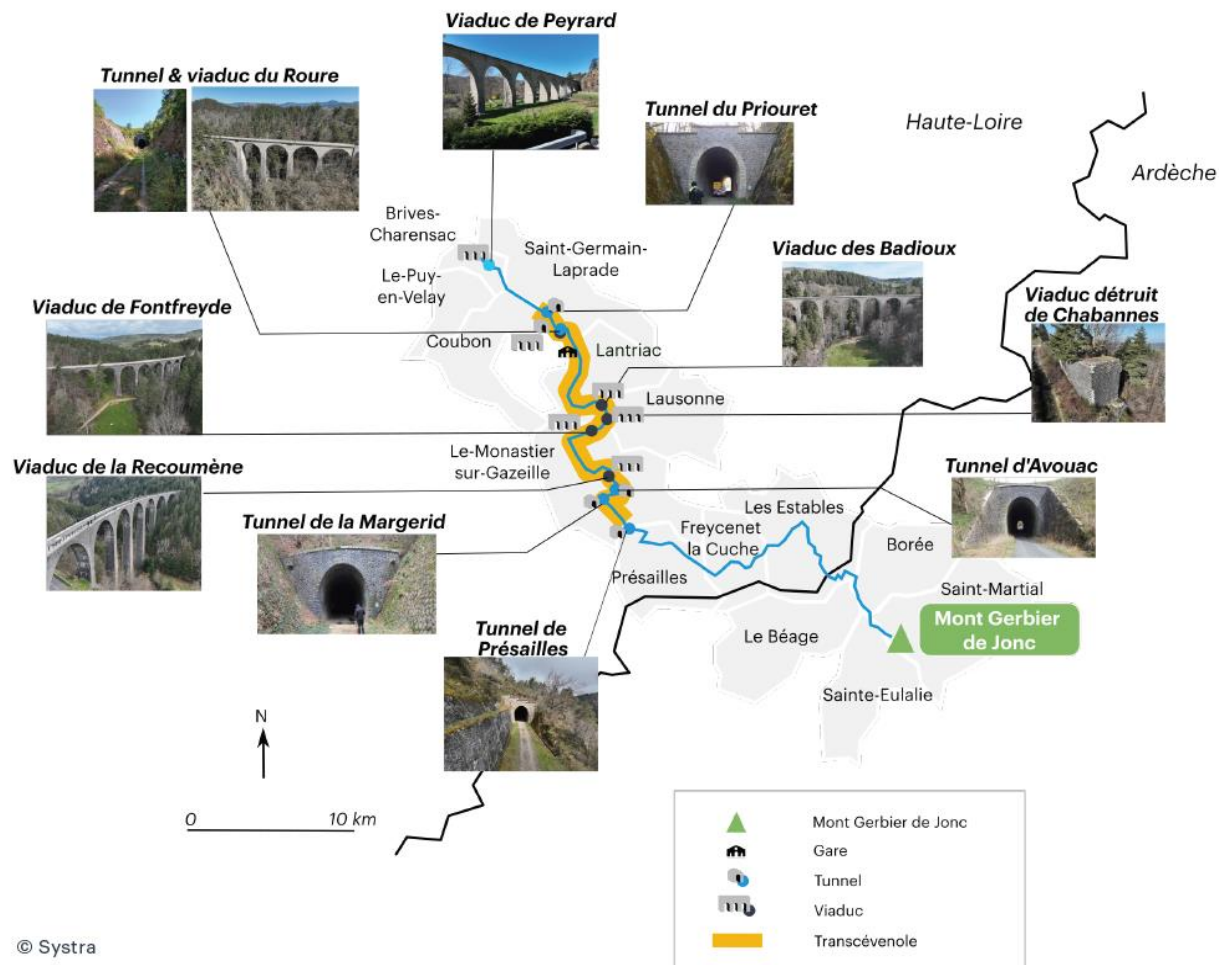
Section 1 : De Brives-Charensac à Orzilhac



Les deux variantes du tracé Sud de Brives-Charensac



Section 2 : La traversée de la Transcévenole



© Systra



Garde-corps sur le viaduc de la Recoumène



Passage sur le viaduc des Badioux

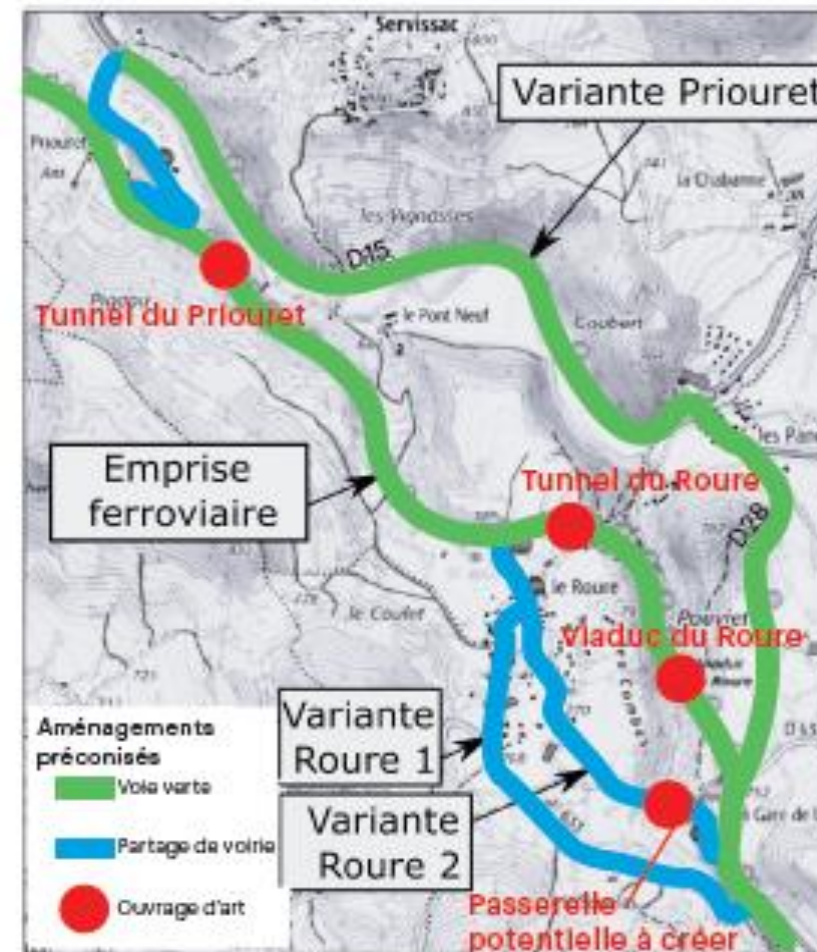


Proposition de contournement du Viaduc de Chabannes

Section 2 : Les variantes pour les tunnels

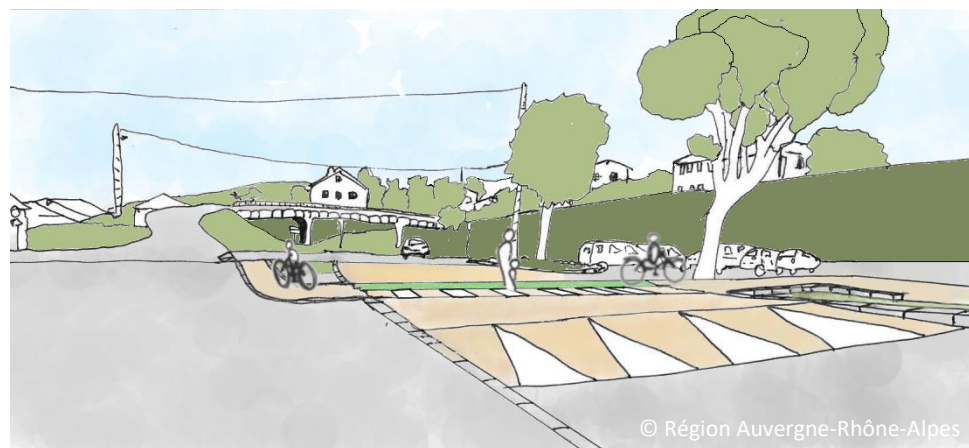
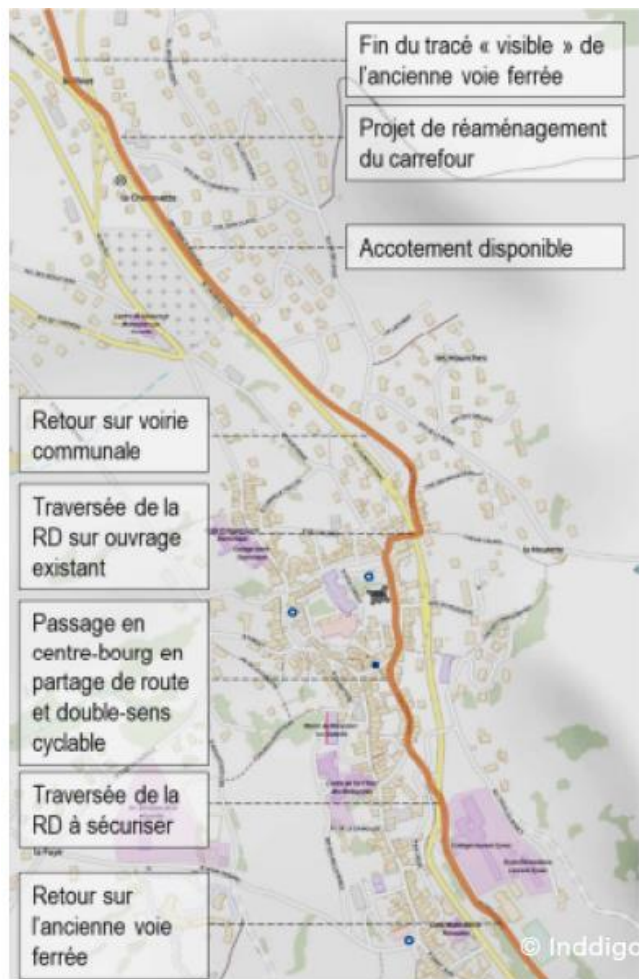


Variantes des tunnels d'Avouac et de la Margeride



Variantes des tunnels du Priouret et du Roure

Section 3 : La traversée du Monastier-sur-Gazeille



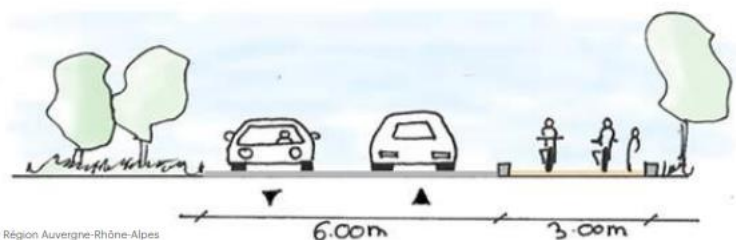
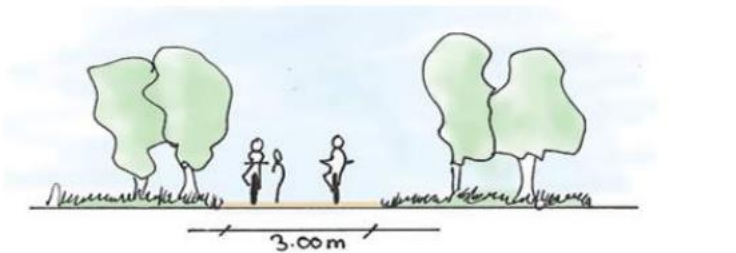
La traversée du Monastier-sur-Gazeille

Section 4 : La liaison au Mont Gerbier de Jonc



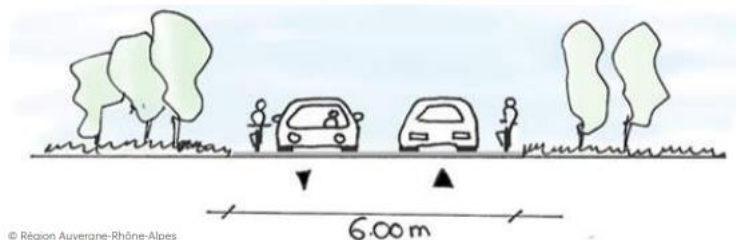
Partage de voirie avec signalétique adaptée

Aménagements cyclables



© Région Auvergne-Rhône-Alpes

Configurations possibles pour les voies vertes

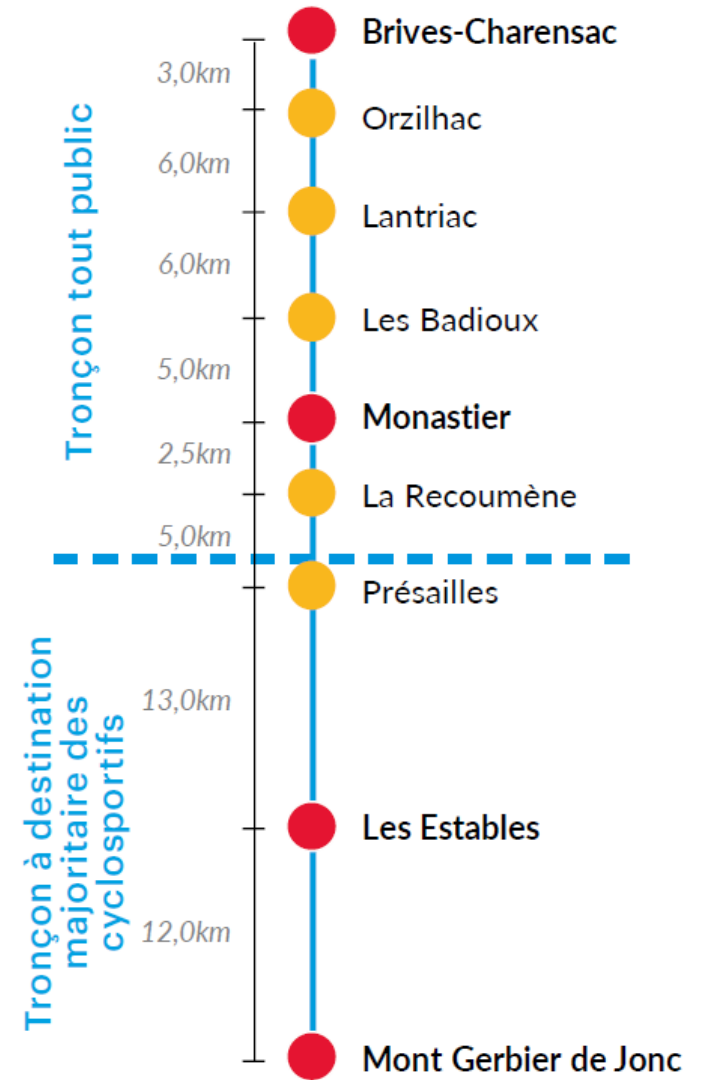
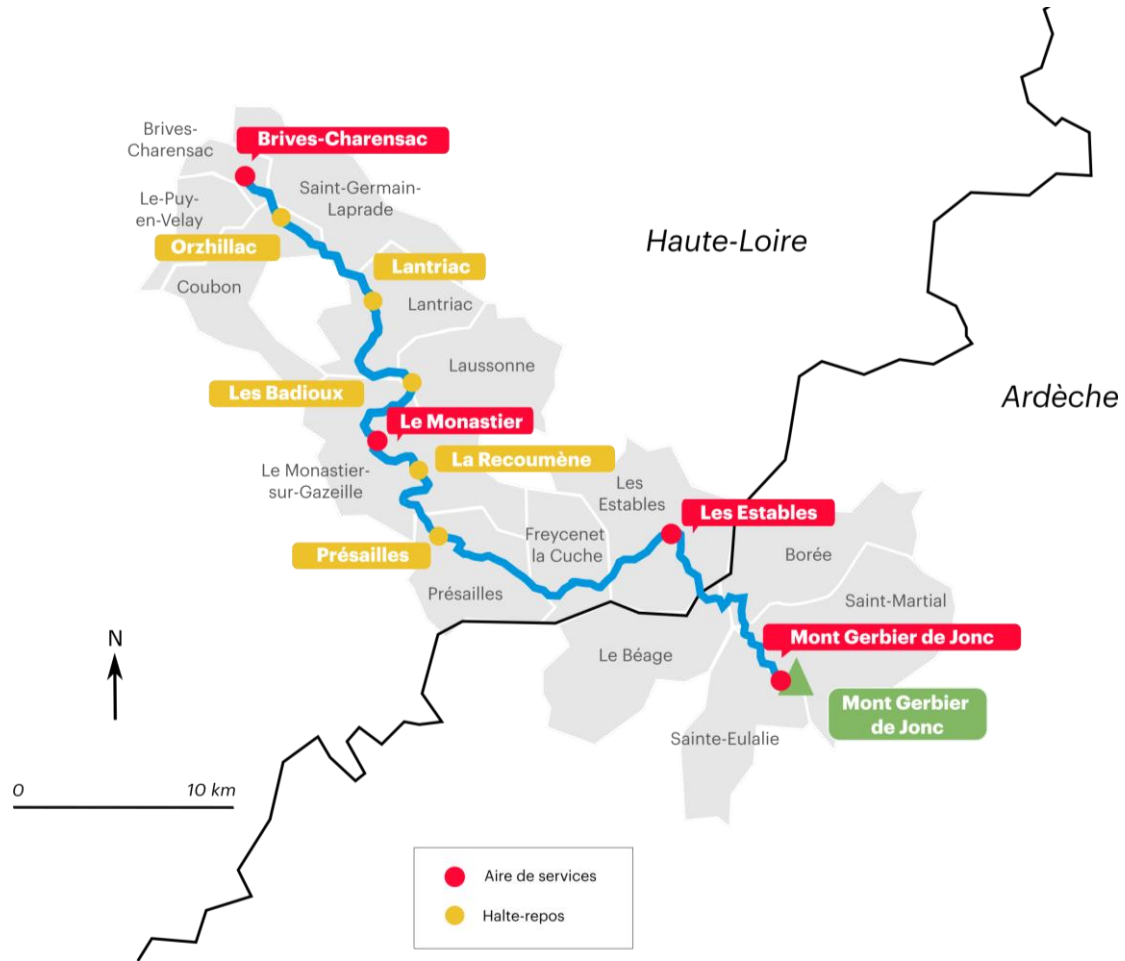


© Région Auvergne-Rhône-Alpes

Configuration envisageable pour le partage de voirie



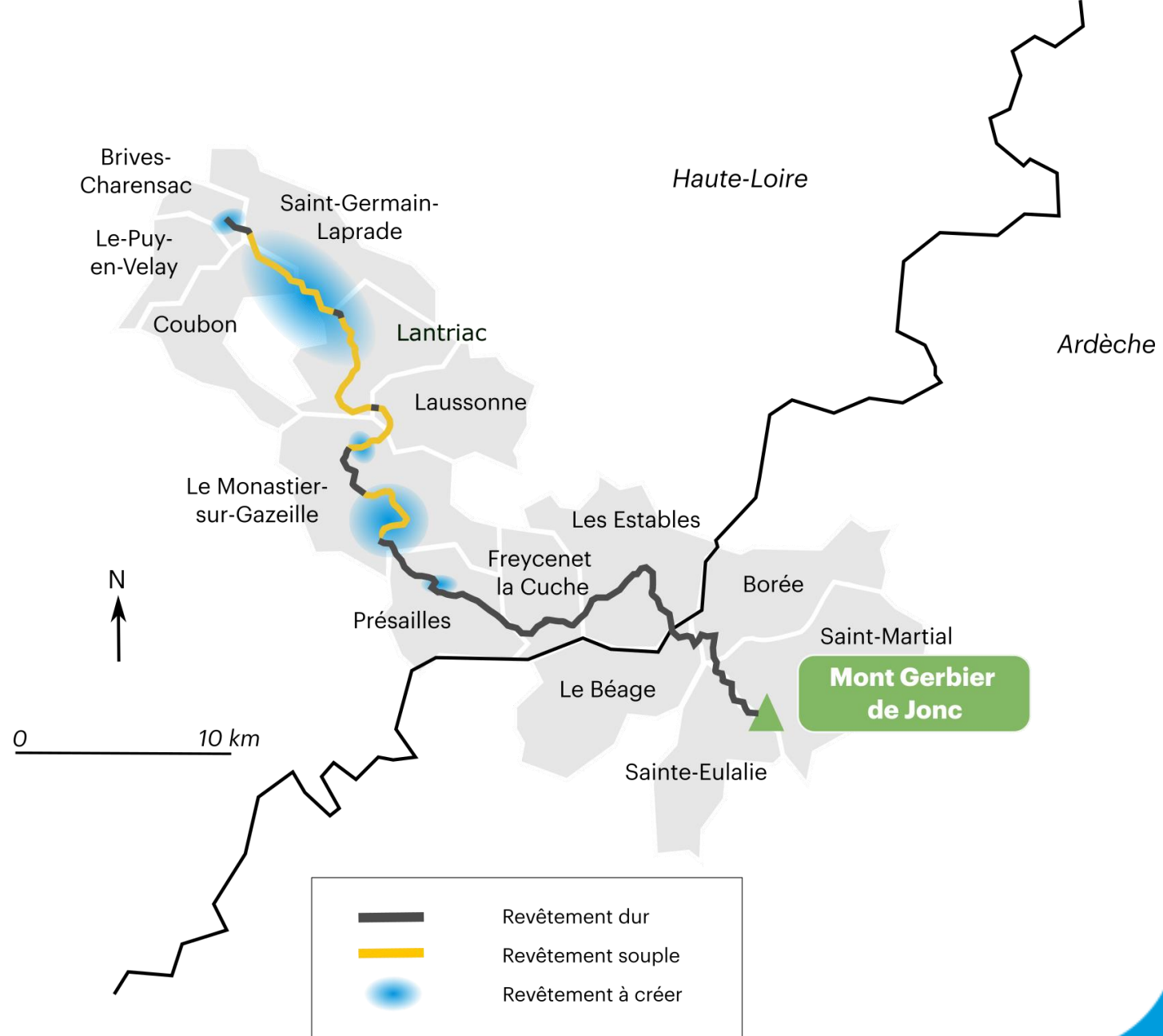
Aires de services et haltes-repos



Les revêtements

1/3 de revêtement souple

2/3 de revêtement dur



Via Mont Gerbier de Jonc

La concertation préalable

Le dispositif participatif



En physique

2

Réunions
publiques
13/02 et 14/03

1

Réunion
acteurs
14/03

5

Expositions
(12 février > 22
mars)



En ligne

1

Webinaire
Jeudi 7 mars

1

Plateforme
participative



VIA MONT GERBIER DE JONC



viamontgerbier.consultvox.co



Echanges



Merci